

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.О.24 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки (специализация) 23.03.03.32 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

Год набора 2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили
доцент, к.т.н. Васильев В.А.

доцент, д.т.н. Азев В.А.

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины:

изучение наиболее эффективных методов организации грузовых и пассажирских перевозок, решения задачи своевременного, качественного и полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, повышения его экономической эффективности.

1.2 Задачи изучения дисциплины:

Получение студентами навыков участия в составе коллектива исполнителей в выборе и, при необходимости, разработке рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонту и хранения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также в осуществлении технического контроля и управления качеством изделий, продукции и услуг

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования:

| Код и наименование индикатора достижения компетенции | Запланированные результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| ПК-7 | Способность использовать совокупность средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации для обеспечения заданных параметров и режимов эксплуатации |
| | |

Дисциплина реализуется с применением ЭО и ДОТ

2 Объем дисциплины (модуля)

| Вид учебной работы | Всего, зачетных единиц (акад.час) | Курс |
|---|-----------------------------------|-----------|
| | | 4 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 4 (144) | 4 (144) |
| Контактная работа с преподавателем: | 0,6 (20) | 0,6 (20) |
| занятия лекционного типа | 0,2 (8) | 0,2 (8) |
| практические занятия | 0,3 (12) | 0,3 (12) |
| Самостоятельная работа обучающихся | 3,2 (115) | 3,2 (115) |
| Вид промежуточной аттестации (Экзамен) | 9 | Экзамен |

3 Содержание дисциплины (модуля)

| № п/п | Вид работ | Темы занятия | Объем часов | Семестр /курс | Часы в эл. формате | РО | Мероприятия текущего контроля и ПА |
|---|-----------|--|-------------|---------------|--------------------|----|------------------------------------|
| Раздел 1. Организация пассажирских перевозок | | | | | | | |
| 1. | Лек | Виды автомобильных перевозок. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта | 0,5 | 4 | 0,5 | | |
| 2. | Лек | Объем перевозок. | 0,5 | 4 | 0,5 | | |
| 3. | Лек | Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава | 0,5 | 4 | 0,5 | | |
| 4. | Лек | Маршрут и оборот подвижного состава. Виды маршрутов | 0,5 | 4 | 0,5 | | |
| 5. | Лек | Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации | 0,5 | 4 | | | |
| 6. | Лек | Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами | 1 | 4 | | | |
| 7. | Лек | Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства | 0,5 | 4 | | | |
| 8. | Пр | Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава | 4 | 4 | | | |
| 9. | Пр | Организация работы подвижного состава | 6 | 4 | | | |
| 10. | Ср | Показатели пассажирских перевозок | 56 | 4 | | | |
| Раздел 2. Организация перевозок грузов | | | | | | | |
| 1. | Лек | Организация перевозки грузов промышленности, строительства и сельского хозяйства | 2 | 4 | | | |
| 2. | Лек | Организация перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов | 2 | 4 | | | |
| 3. | Пр | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 4 | | | |
| 4. | Ср | Организация перевозок грузов | 59 | 4 | | | |
| 5. | Экзамен | Экзамен | 9 | 4 | | | |

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Туревский И. С. Автомобильные перевозки: Учебное пособие. - Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2017. - 223 с..
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов вузов.; допущено УМО в области транспортных машин. - М.: Академия, 2008. - 288 с..
3. Олейников А.В., Васильев В.А. Методика разработки разделов дипломного проекта по грузовым автомобильным перевозкам: метод. указания по дипломному проектированию. - Абакан: РИО ХТИ - филиала СФУ, 2010. - 74 с..
4. Олейников А.В., Васильев В.А. Организация автомобильных перевозок: методические указания. - Абакан: Сиб. федер. ун-т, 2008. - 47 с..

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. <http://biblioclub.ru/>
2. <http://e.lanbook.com/>
3. <http://www.biblioclub.ru/>
4. <http://www.consultant.ru>
5. <http://www.twirpx.com/files/tek/>
6. www.books.google.ru
7. www.elibrary.ru

5 Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является приложением к рабочей программе дисциплины (модуля), хранится на кафедре, обеспечивающей преподавание данной дисциплины (модуля).

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Лекционная аудитория А001 Рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; мультимедийная доска, системный блок с проектором (с предустановленным программным обеспечением – ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры)

Лекционная аудитория А003

Рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; меловая доска, мультимедийная доска, системный блок с проектором (с предустановленным программным обеспечением – ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры)